

Proč EU zavádí nový pneu štítek?

Proč?

- Je cílem poskytnout koncovým uživatelům standardizované informace o výkonnosti pneumatiky – spotřebě paliva, přilnavosti za mokra a vnějším hluku odvalování, které jim pomohou při nákupu nové pneumatiky.

Termín?

- Od **1.listopadu 2012** musí být EU štítek dostupný a zobrazovaný na všech nových pneu prodáváných v EU.

European Tyre Labelling Regulation
(No. 1215/2010)

The tyre labelling regulation introduces labelling requirements with regard to the display of information on the fuel efficiency, wet grip and external rolling noise of tyres. Its aim is to increase the safety and the environmental and economic efficiency of road transport by promoting fuel efficient and safe tyres with low noise levels. This regulation allows end users to make more informed choices when purchasing tyres by considering this information along with other factors normally considered during the purchasing decision process.

Customers should be made aware that the actual fuel savings and road safety depend heavily on the behaviour of drivers, in particular the following: eco-driving can significantly reduce fuel consumption, the tyre pressure needs to be limited and regularly checked for optimum fuel efficiency and wet grip performance, stopping distances should always be strictly respected. Customers should be made aware that these 3 criteria, although important, are not the only performance parameters.

Tyre Labelling Information

Fuel Efficiency Class
7 classes from C (best efficiency) to A (least efficient).
Effect may vary among vehicles and driving conditions, but the difference between a C and an A class for a complete set of tyres could reduce fuel consumption by up to 7.5 l/100 km (even more in case of trucks).

Wet Grip Class
7 classes from D (longest braking distance) to A (shortest braking distance).
Effect may vary among vehicles and driving conditions, but in the case of full braking, the difference between a D and an A class for a set of four identical tyres could be up to 10% shorter stopping distance (e.g. for a typical passenger car driving at 50 km/h, tyres class A would be up to 1.0 m shorter stopping distance).

Tyre External Rolling Noise Class
In addition to the noise value in decibels (dB), a pictogram displays whether the tyre external rolling noise performance is above the future European mandatory limit value (1 noise class lower limit), between the future limit value and 1dB below (2 noise class lower limit) or more than 3 dB below the future limit value (3 noise class lower limit).
NB: The tyre external rolling noise is not entirely consistent with vehicle interior noise.

Obligation at point of sale, including sales website
From 1st Nov. 2012, all tyres produced after 30 June 2012 must display the following information:

- all passenger or commercial car tyres, on display or visible by the consumer must either carry the label displaying the tyre label directly on their tread or provided by the manufacturer's CD must have a copy of the tyre label as provided by the manufacturer in their immediate proximity;
- Distributors must provide buyers with label fuel efficiency and wet grip classes and noise values and class of products even if not on display, before the sale;
- The fuel efficiency and wet grip classes and noise class and value. (but not the full range of the label) shall be included on the tyre technical promotional material (for example the price list, on websites);
- Fuel Efficiency class, Wet Grip class, and the external Rolling noise declared value have to be provided to the end consumer either on or with the tyre.

*After November 2012, the tyre label will be set in Regulation EC 1215/2010 under Chapter 1. Commission's Report Foreword (2012/0106/0000)

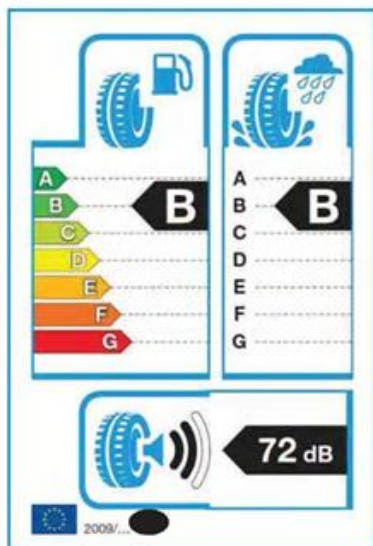
Good tyres lead the way.

Continental's guide to the new EU tyre label.



Continental
Tyres - Engineered to last.

Co je na EU štítku?



Valivý odpor



7 tříd od **G** (nejhorší) do **A** (nejúspornější)
Valivý odpor má vliv na spotřebu paliva..
VO se může lišit podle typu vozidel a jízdních podmínek.



Třída – Brzdná dráha na mokru

7 tříd od **G** (nejdelší brzdná dráha) do **A** (nejkratší brzdná dráha)

Brzdná dráha se bude lišit podle typu vozidla a aktuálních jízdních podmínek, ale v případě plného brzdění může být skutečný rozdíl v brzdné dráze mezi pneu třídy G a pneu třídy A až 30% (např. u nákladního vozidla jedoucí rychlostí 80 km/h může být rozdíl v brzdné dráze až 22m).



Třída – Vnější hluk odvalující se pneu

Kromě uvedení skutečné hodnoty hluku v Decibelech dB(A), doplňkový piktogram zobrazuje zda vnější hluk je nad požadovaným EU limitem (3 černé čárky = hlučnější pneu), 0-3 db pod zákonným limitem (2 černé čárky = průměrná pneu) nebo Více než 3 db pod zákonným limitem (1 černá čárka = nízká hlučnost pneu).

NB: Vnější hlučnost nekoreluje s interiérovým hlukem.

Informace

Valivý odpor / Adheze na mokru / vnější hluk



Spotřeba paliva

Osobní pneumatiky

RRC	Třída spotřeby energie
$RRC \leq 6.5$	A
$6.6 \leq RRC \leq 7.7$	B
$7.8 \leq RRC \leq 9.0$	C
Prázdná	D
$9.1 \leq RRC \leq 10.5$	E
$10.6 \leq RRC \leq 12.0$	F
$RRC \geq 12.1$	G

RRC = Rolling Resistance Coefficient (koeficient mezi valivým odporem a zatížením pneu)

- ➔ Má vliv na spotřebu paliva
- ➔ Nižší hodnota RRC je lepší



Adheze na mokru

Osobní pneumatiky

WGI	Třída záběru na mokru
$155 \leq WGI$	A
$140 \leq WGI \leq 154$	B
$125 \leq WGI \leq 139$	C
Prázdná	D
$110 \leq WGI \leq 124$	E
$WGI \leq 109$	F
Prázdná	G

WGI = Wet Grip Index (zlepšení v % proti referenční pneumatice)

- ➔ Brzdná dráha na mokré vozovce
- ➔ Vyšší hodnota WGI je lepší



Vnější valivý hluk



Více než 3 db pod zákonným limitem



0-3 db pod zákonným limitem



Přesahuje limit (není povoleno po červnu, 2016)

Absolutní hodnota pro emise hluku a třídy ve vztahu k zákonným limitům

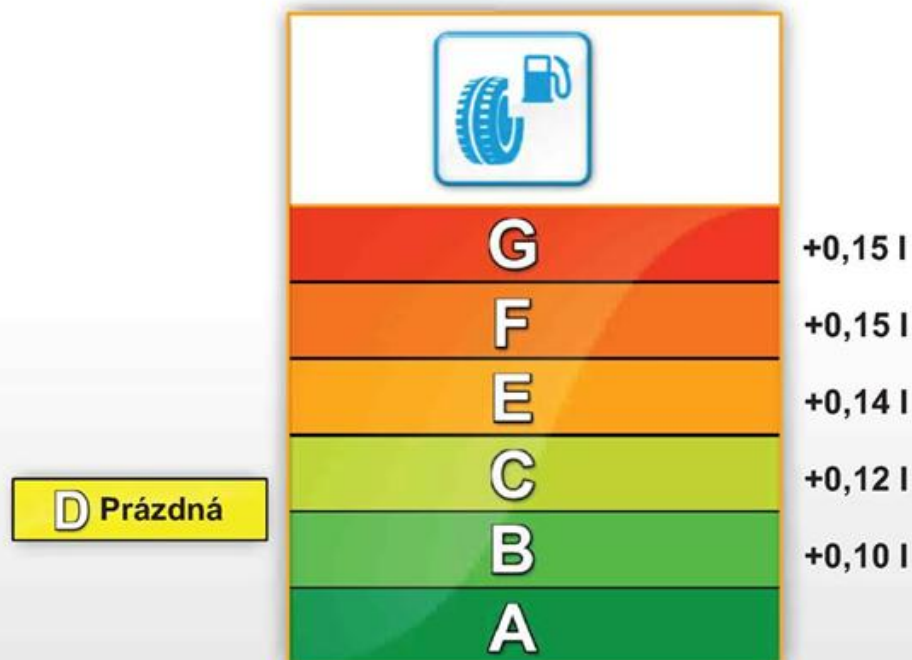
- ➔ Úroveň hluku valící se pneumatiky měřeno vně vozu
- ➔ Žádná indikace vnitřní úrovně hluku

Rozdíly tříd brzdné dráhy



Rozdíly tříd – Spotřeba paliva

Úspory paliva – na třídu (Ø 6,6 l spotřeba paliva).

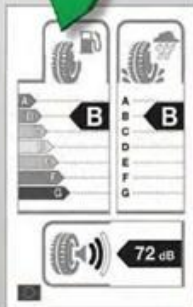


Potenciál úspory paliva - 0,10 až 0,15 l / 100 km.

Jakých pneu se EU ŠTÍTEK týká?

Nařízení EU je platné pro tyto typy pneumatik:

- ▶ Osobní pneumatiky (C1)
- ▶ VAN pneumatiky (C2)
- ▶ Nákladní pneumatiky (C3)



*Nalepený štítek bude na pneu C1 a C2 ale ne na pneu kategorie C3.

- ▶ Protektory
- ▶ Dojezdové pneu
- ▶ Off-road pneu
- ▶ Soutěžní pneu
- ▶ Pneu pro veterány
- ▶ Pneu s hroty
- ▶ Pneu pro rychlosti nižší než 80 km/h
- ▶ Pneu s průměrem ráfku ≤ 254 mm nebo ≥ 635 mm





*EU Tire Label sample



**Toto nařízení vstoupí v platnost od 1.11.2012,
Ale vztahuje se na pneu vyrobené po 1/7/ 2012 - (DOT 2712).**